

VERBALE DI ACCORDO

Il giorno 06 maggio 2009, presso gli Uffici della Direzione 1° Tronco Genova, si sono incontrati

- la Direzione Aziendale
- le R.S.A di FILT_CGIL, FIT-CISL e UILTRASPORTI

per dare corso ad un confronto riguardo l'attivazione, in via sperimentale, delle lavorazioni di internalizzazioni con il personale di manutenzione nell'orario notturno dalle 22,00 alle 06,00 così come previsto dall'art. 48 lett. C) sub. B) del vigente ccnl.

A tal proposito l'Azienda comunica che a partire della seconda metà del mese di maggio inizieranno le seguenti lavorazioni:

- pulizia degli svincoli (uscita ed entrata) delle stazioni delle tratte A10 e A12 con spazzamento meccanizzato del margine; pulizia, sostituzione e reintegro dei delineatori; raccolta dei rifiuti dispersi;
- posa e tenuta della segnaletica in occasione delle ispezioni delle opere d'arte da parte di Spea.

Tali lavorazioni avranno una durata massima di 5 giorni consecutivi dal lunedì al venerdì.

Saranno impiegate "squadre-tipo" di 4 unità in occasione della pulizia degli svincoli con personale a piedi ed in occasione del posizionamento di segnaletica di riduzione di carreggiata in assenza di corsia di emergenza.

Saranno impiegate "squadre-tipo" di 3 unità in occasione della pulizia con segnaletica mobile ed in occasione della posa di segnaletica di riduzione di carreggiata in presenza di corsia di emergenza.

Per tali attività troveranno applicazione gli istituti contrattuali del turno sfalsato per il personale non turnista e la maggiorazione per lavoro notturno.

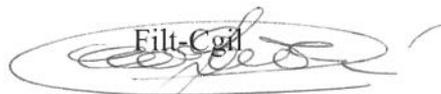
L'Azienda fornirà programma delle attività sopra indicate.

Le Parti entro il mese di settembre pv. valuteranno l'esito della sperimentazione

Autostrade//per l'Italia



Filt-Cgil



Fit-Cisl



Ultrasporti

