

VERBALE D'INCONTRO

In data 08 febbraio 2008 si sono incontrate

- la Direzione Aziendale 1° Tronco Genova
- le RSA FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI

al fine di proseguire, in sede di Commissione Tecnica, il confronto relativo all'U.O. Impianti così come previsto dal verbale d'incontro del 13 dicembre us.

La parti, al termine del confronto, hanno stabilito di individuare le nuove sedi per le posizioni di livello B così come di seguito riportato:

- una posizione di "Tecnico di intervento specialistico - Infrastrutture di base" presso il C.E. di Recco;
- una posizione di "Tecnico di intervento specialistico - Energia e sicurezza" presso il C.E. di Genova - Aeroporto;
- una posizione di "Tecnico di intervento specialistico - Servizi" presso il C.E. di Genova - Aeroporto.

A seguito da tale individuazione e verificate le eventuali domande di trasferimento verranno attivate, entro il mese di febbraio p.v., le apposite selezioni.

Con data 1° aprile verrà attuata la copertura della posizione presso il CEM di Direzione di Tronco.

Le fasi di incremento delle posizioni di livello B1, così come stabilito dall'Accordo sopra citato, e quelle di sostituzioni delle posizioni attualmente carenti per uscita di personale verranno attivate una volta terminate le procedure di inserimento nelle posizioni di livello B. In ogni caso sono fatte salve le eventuali domande di trasferimento per le sedi successivamente individuate nel rispetto di quanto stabilito dall'Accordo del 13 dicembre già richiamato.

Al termine del confronto l'Azienda ha comunicato di dar corso, entro il 15 febbraio, alle due selezioni per le posizioni di "Addetto qualificato Impianti" e per le posizioni di "Operatore Centro Radio Informativo" così come già concordato e, riguardo al Piano di Automazione, l'inizio della fase di installazione delle Casse Automatiche presso le stazioni individuate dall'Accordo Nazionale del 18 settembre 2007

A collection of handwritten signatures in black ink, arranged in a loose cluster at the bottom of the page. The signatures are stylized and difficult to read, but they appear to be the names of the representatives from the Direzione Aziendale and the three RSA (FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI).