

VERBALE D'INCONTRO

In data 15 gennaio 2009 presso gli Uffici di Direzione di Genova si sono incontrati

- La Direzione Aziendale
- Le R.S.A. FILT-CGIL, FIT-CISL E UILTRASPORTI

al fine di proseguire nella fase di confronto periodico riguardo gli aspetti gestionali ed operativi propri del Comparto Esercizio della Direzione di Tronco e già richiamati nel Comunicato Sindacale del 9 dicembre 2008.

Durante l'esame dei singoli punti sono state evidenziate particolari problematiche presenti nel settore e condivise scelte d'intervento come di seguito specificato.

Manuale per la "Sicurezza dell'operatore su strada"

Nell'incontro odierno l'Azienda ha riassunto gli argomenti emersi in sede locale durante il confronto tecnico avvenuto a seguito di espressa richiesta delle OO.SS. e si è riservata di portare a conoscenza della parte sindacale la nuova edizione delle "Linee Guida per la Sicurezza dell'operatore su strada" per una più completa analisi delle modifiche accolte.

Traino mezzi

L'Azienda, così come previsto dal Nuovo Codice della Strada (art. 176 comma 12), ha ribadito la possibilità in capo all'Ente Concedente di autorizzare l'apposita manovra di traino al proprio personale presente in strada. Tale personale provvederà ad intervenire solo dopo espressa autorizzazione da parte del COA comunicata dal Centro Radio Informativo.

Veicoli Sociali

L'Azienda ha comunicato il previsto piano di sostituzione/integrazione del parco automezzi presso il Centro Esercizio e la Direzione di Tronco provvedendo anche a fornire le prossime scadenze per le sostituzioni alla luce dell'esito dalla gara pubblica di fornitura dei mezzi stessi di prossima pubblicazione.

Inoltre l'Azienda ribadisce che non è ad oggi prevista l'abilitazione CQC per il personale operaio dei Centri Esercizio.

Attività internalizzate

Le Parti nell'ottica di ampliare e valorizzare le attività internalizzate con relativi riflessi sui costi, fermo rimanendo il numero complessivo del personale "Addetto alla manutenzione" così come stabilito dagli Accordi Nazionali, hanno evidenziato la necessità di proseguire l'attività di manutenzione dei veicoli sociali anche attraverso l'affiancamento dei meccanici con personale operaio interno per lo svolgimento di attività complementari di supporto.

Turn-over personale Esercizio

Nel confermare l'attuale situazione di carenza pari a 5 unità nel Comparto Manutenzione l'Azienda comunica che entro il prossimo mese di marzo si provvederà all'assunzione di altrettante risorse presso il Centro Esercizio Genova 1 (2 unità) e Genova 2 (3 unità)

A conclusione dell'incontro le Parti hanno fissato per venerdì 23 gennaio la ripresa del confronto per concludere l'analisi delle problematiche evidenziate riguardo il Centro Radio Informativo della Direzione di Tronco.

Spk
Mani
Carre *Milnes* *Spk* *Carre*