

Verbale di Incontro

Il giorno 13 giugno 2011 presso gli Uffici della Direzione I° Tronco Genova si è tenuto l'incontro tra:

- la Direzione Aziendale
- le Rappresentanze Sindacali Aziendali Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti e Sla-Cisal.

Le Parti, a seguito degli impegni assunti nel verbale di Accordo del 10 e 11 febbraio us., hanno effettuato la prevista ricognizione sull'organizzazione del Punto Blu e dell' MCT.

PUNTO BLU:

La Direzione Aziendale ha rappresentato alle R.S.A. la necessità di porre un più omogeneo equilibrio tra le prestazioni del personale con qualifica di "Operatore Punto Blu" con quello del bacino esattoriale, in quanto si registra un utilizzo del bacino per le sostituzioni non coerente con le presenze dedicate al servizio.

Le Parti, rilevando in alcune aree geografiche la presenza quantitativamente limitata del bacino, hanno condiviso di attivare nel mese di settembre una ricerca tra il personale di esazione per le sostituzioni del Punto Blu.

Le r.s.a. hanno nuovamente rappresentato alcuni aspetti utili ad una migliore erogazione del servizio quali:

- incremento dei pos;
- linea gialla di cortesia con relativo cartello informativo
- avviso " Zona video sorvegliata " in analogia con quanto previsto nelle stazioni
- prevedere una personale e diversa userid e/o password per l'applicativo EPB.

La Direzione Aziendale, nel prendere atto, darà avvio alle richieste avanzate, previa verifica sulla diversa userid/password, ed inoltre comunica che a breve verrà prevista anche la praticabilità della firma digitale utile a snellire le operazioni del personale addetto ai Punto Blu.

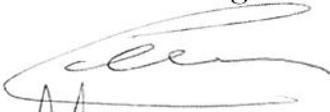
MCT

La Direzione Aziendale, a seguito dell'apertura al traffico nei turni diurni delle casse automatiche, ha prodotto i valori quantitativi delle gestioni MCT registrati nei mesi di marzo, aprile e maggio, utili alle Parti per valutarne gli effetti e le ricadute sul servizio MCT.

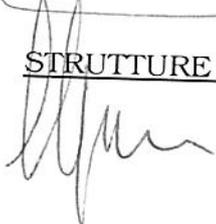
Le Parti, nel condividere che i dati consuntivati non consentono ancora una specifica e completa valutazione, si sono date atto di aggiornare la verifica dell'assetto complessivo del MCT a dicembre p.v.

Si conferma inoltre che, se l'andamento del servizio evidenzierà delle criticità, le stesse formeranno immediato momento di confronto.

Le r.s.a. dopo avere rappresentato le problematiche e le conseguenze determinate dalle anomalie superiori a 3 min. e dalle indisponibilità delle piste autochiusure, hanno richiesto di valutare l'adozione di alcune modifiche al software di gestione, utili ad una migliore e più efficiente gestione.







STRUTTURE AMBIENTE E SICUREZZA

La Direzione Aziendale, con riferimento al Verbale di Accordo 21 settembre 2010 oltre a comunicare che i lavori previsti alla stazione di Vercelli Est risultano già effettuati, conferma che entro il corrente mese di giugno si procederà alla consegna lavori relativa alla copertura dei fabbricati delle stazioni di Vercelli Ovest, Savona e Isola del Cantone, mentre per la stazione di Romagnano si procederà al ripristino della pensilina.

Si comunica altresì che verranno effettuate specifiche analisi al rubinetto per la verifica della salubrità delle autoclavi, presenti in tutti i posti di lavoro; i risultati saranno oggetto di valutazione congiunta con i RLS per i conseguenti interventi, dando corso alla pulizia dei serbatoi nelle stazioni e nei PMV in tutte quelle situazioni in cui le analisi stesse lo richiederanno.

Le r.s.a. danno infine atto di avere ricevuto la documentazione relativa alla specifica ricognizione congiunta RLS/RSPP sullo stato delle stazioni autostradali.

