

VERBALE DI RIUNIONE

Il giorno 14 ottobre 2005, presso gli uffici della Direzione 1° Tronco Genova, si sono incontrati

- la Direzione Aziendale
- le R.S.A. FILT - CGIL, FIT - CISL, UILTRASPORTI e SLA - CISAL

per dare seguito a quanto concordato in sede Assindustria in data 5 ottobre 2005 e in particolare per le problematiche afferenti i comparti manutenzione e viabilità.

MANUTENZIONE

Nel corso dell'incontro l'Azienda ha provveduto ad informare le RSA sulle attività di manutenzione che verranno internalizzate e sui relativi progetti che già hanno determinato un impiego del personale in manutenzione.

Le RSA ritengono opportuno approfondire l'analisi delle attività internalizzabili come da Accordo 8/12/2004.

Si è provveduto anche a fornire una prima informazione sui mezzi, in dotazione ai Centri Esercizio, necessari ad esplicitare sia le attività di manutenzione che di viabilità.

Per ciò che concerne i mezzi in generale le RSA ritengono l'informativa ricevuta l'inizio di un'analisi che dovrà necessariamente essere più puntuale, avuto riguardo in modo particolare all'utilizzo di mezzi spargisale che risulta essere una delle attività oggetto di internalizzazione.

Per le questioni sopra citate le parti convengono di attivare apposito confronto nei primi mesi dell'anno 2006.

VIABILITA

Da parte aziendale si riprecisa che il numero complessivo delle squadre previste in viabilità è puntualmente previsto dall'accordo nazionale del 8 dicembre 2004, e pertanto ogni considerazione deve essere ricompresa nell'ambito delle squadre complessive.

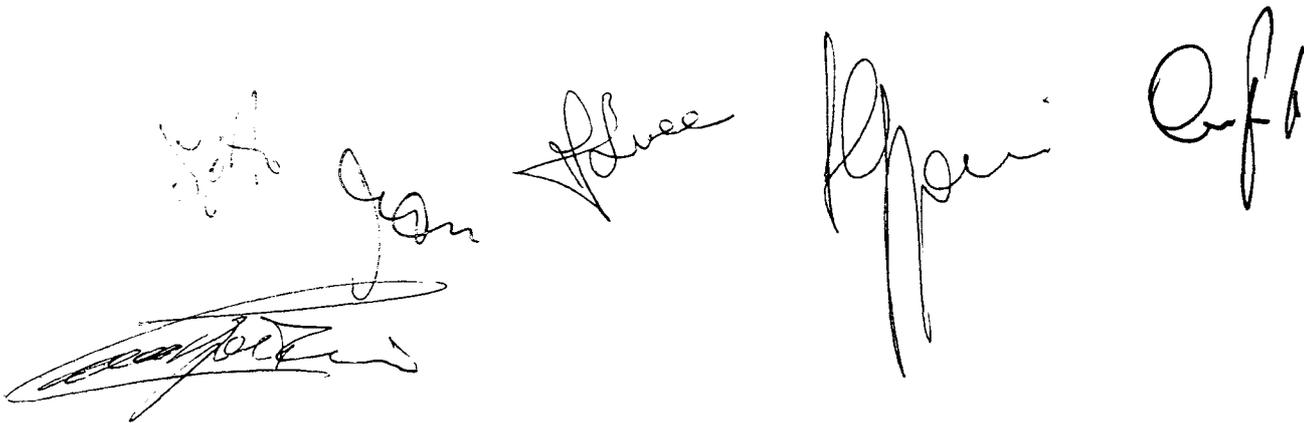
Le RSA ritengono necessario invece un presenziamento dei tratti appenninici in H24 e pertanto si adopereranno, nei confronti delle Segreterie Nazionali affinché, nell'ambito della prevista verifica nazionale dell'accordo sopraccitato, tale ipotesi organizzativa possa essere attuata.

Inoltre ritengono necessario un intervento della Direzione teso a formare il personale "Ausiliario della Viabilità" al rilevamento degli incidenti senza feriti così come previsto dall'Accordo 8/12/2004.



Nel riaffermare la centralità di ogni singolo Centro Esercizio, viene infine richiesto di rivedere la modalità di gestione del turno degli Ausiliari della Viabilità, individuando nel CEO la struttura idonea a soddisfare tale richiesta.

Le RSA vengono infine informate sia sui movimenti di personale dei comparti manutenzione e viabilità che sulla ricollocazione di 7 esattori in Operatori della Manutenzione, ricollocazione che comporta anche la trasformazione a tempo pieno di 2 dipendenti a tempo parziale.



Handwritten signatures: A large signature on the left, followed by 'GSM', 'Duce', 'Mori', and 'Afb'.