

VERBALE DI ACCORDO

Il giorno 6 ottobre 2006, presso gli uffici della Direzione 1° Tronco Genova, si sono incontrati

- la Direzione Aziendale
- le R.S.A. FILT - CGIL, FIT - CISL, UILTRASPORTI e SLA - CISAL

per dare seguito al verbale di accordo sottoscritto a livello nazionale in data 1° agosto 2006.

Al termine dell'incontro le parti hanno concordato quanto segue.

ESAZIONE

Tenuto conto degli indirizzi contenuti nel sopraccitato accordo, si conviene di utilizzare nel comparto esazione, un complessivo di turni come di seguito specificato:

Ottobre 5.592
Novembre 5.324
Dicembre 5.487

nell'articolazione per singola stazione, mese e giorno che si allega, e che costituisce parte integrante del presente accordo.

ESERCIZIO

Nella fase di completamento degli organici degli "operatori della manutenzione" presso i Centri Esercizio così come stabilito dal presente accordo tenuto anche conto delle condizioni climatiche, le parti convengono di attivare a partire dal prossimo 15 novembre e fino al 15 marzo 2007 una fase sperimentale di potenziamento del Servizio Viabilità nel tratto appenninico dell'Autostrada A26 con la copertura h24, utilizzando il personale dei PMV di Masone, Ovada, Alessandria e Casale.

LINEA ESAZIONE

In attesa che l'argomento venga compiutamente definito al livello nazionale nell'ambito della discussione complessiva del Piano Industriale, le parti confermano l'attuale assetto organizzativo (Gestori di Tratta 6 unità, Operatori CEO 6 Unità, Supporto Logistico all'Esazione 4 unità), convenendo di dare corso a tutti gli istituti contrattuali per mantenere l'attuale operatività organizzativa.

Off
[Handwritten signatures]

RICOLLOCAZIONI

Nei tempi tecnici necessari e comunque entro la fine del corrente anno, si darà corso ad attivare le ricollocazioni di personale per le seguenti posizioni organizzative:

- UO Tecnica-Specialista liv. B
- UO Esazione/Personale-Gestore di Tratta liv. B
- UO Staff-Addetto liv. B1
- UO Impianti- Tecnico Specialista Servizi liv. B
- UO Esercizio- Assistente al Traffico liv. B1 (3 posizioni)
- UO Impianti-Addetto Intervento Qualificato di Tratta liv. B1 (quale ricaduta della posizione Tecnico Specialista)

Resta inteso che la 3° unità di “ Assistente al Traffico” viene riassorbita dalla prossima uscita, a qualsiasi titolo, delle unità presenti attualmente nell’organico dei Centri Esercizio ad eccezione delle risorse con qualifica di operaio.

ASSUNZIONI

Si conviene di procedere all’assunzione di 4 unità, di cui 2 con decorrenza 1° novembre 2006 e le rimanenti con data 1° febbraio 2007, attingendo dalla graduatoria stagionali, previa verifica dell’idoneità fisica alla mansione, nella posizione di “Operatori della Manutenzione” presso i Centri Esercizio Genova 2 e Genova 3. Si darà corso anche alla trasformazione da Part-Time a Full-Time della domanda già pervenuta con qualifica di Operatore della Manutenzione.

TRASFERIMENTI

Con decorrenza 1° gennaio 2007 si darà corso a tutti quei trasferimenti di personale tecnicamente e organizzativamente compatibili, tenendo anche conto delle movimentazioni di personale sopra elencate.

CENTRO ESERCIZIO GE-4 E GE-5

Le competenze dei CE Ge-4 e Ge-5 vengono riconfigurate come di seguito specificato:

Ge-4: con competenza sulle tratte A10 Genova -Savona e A12 Genova-Sestri Levante;

Ge-5: con competenza sulla tratta A7 Genova-Serravalle.

La decorrenza delle nuove competenze coinciderà con l’inizio del MTM dei nuovi assistenti al traffico

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large signature on the left and several smaller ones on the right.

RICONFIGURAZIONE PISTE

Con l'obiettivo di migliorare la qualità del servizio si convengono le seguenti trasformazioni di piste:

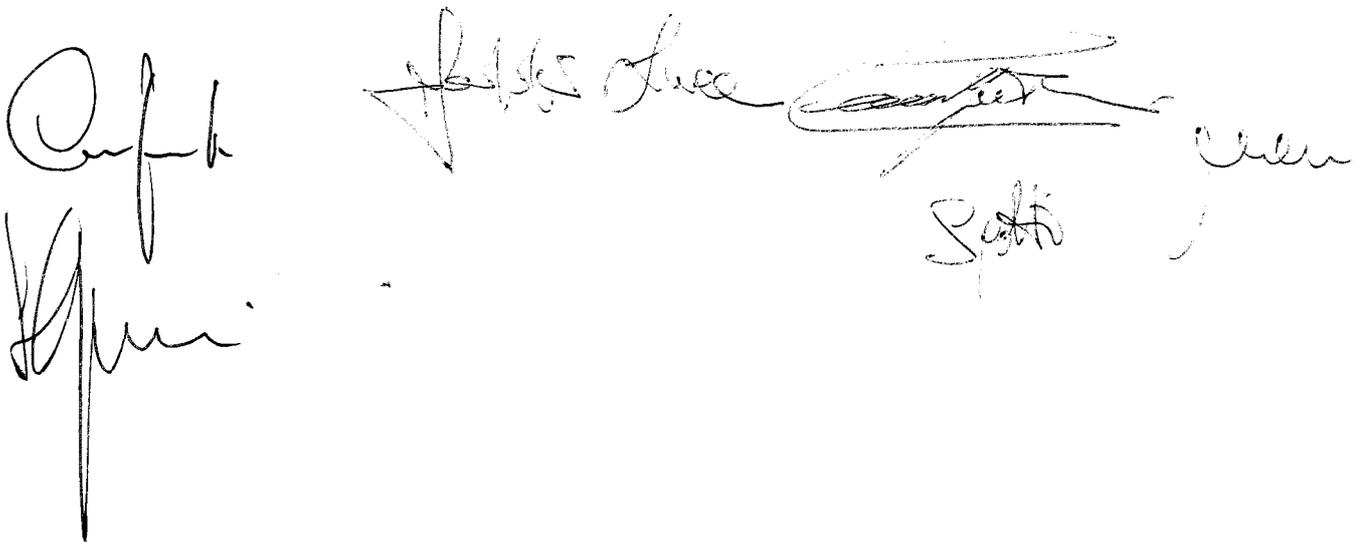
GE-Nervi – trasformazione varco 3 di entrata da E a E/ET;

Lago Maggiore-trasformazione del varco 12 da pista Viacard dedicata in pista bimodale;

Per ultimo si conferma in 12 unità l'organico degli Operatori Centro Radio Informativo.

Entro la fine del corrente mese si calendarizzerà l'incontro richiesto per le Operazioni Invernali, all'interno del quale si concluderà l'analisi delle problematiche relative alla Sala Radio

Tutto ciò premesso le RSA sospendono tutti gli stati di agitazione in atto



Handwritten signatures and initials, including 'Conf', 'Gru', 'Satti', and 'Ulen'.

DIREZIONE 1° TRONCO - GENOVA
TURNI ESAZIONE DIRETTA ANNO 2006

| | Gennaio | Febbraio | Marzo | Aprile | Maggio | Giugno | Luglio | Agosto | Settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre | TOTALE |
|-----------------------------|------------|------------|------------|--------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| TURNI ESAZIONE DIRETTA 2006 | 5.101 | 4.633 | 5.124 | 5.090 ¹ | 5.214 | 5.131 | 5.334 | 5.075 | 4.957 | 5.096 | 4.844 | 4.991 | 60.590 |
| TURNI ESAZIONE DIRETTA 2005 | 5.532 | 4.747 | 5.263 | 5.184 | 5.391 | 5.326 | 5.648 | 5.336 | 5.141 | 5.273 | 4.994 | 5.105 | 62.940 |
| TOTALE | 431 | 114 | 139 | 94 | 177 | 195 | 314 | 261 | 184 | 177 | 150 | 114 | 2.350 |

Euroflora 50