

VERBALE D'ACCORDO

Il giorno 22 giugno 2009 presso gli Uffici della Direzione di Tronco si sono incontrati:

- La Direzione Aziendale
- Le Rsa Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti

per dar seguito alla fase di confronto richiesta dalle OO.SS. ai sensi dell'art.48 del ccnl in merito all'attivazione di alcune lavorazioni di manutenzione presso gli impianti presenti negli svincoli di uscita della tratta A26.

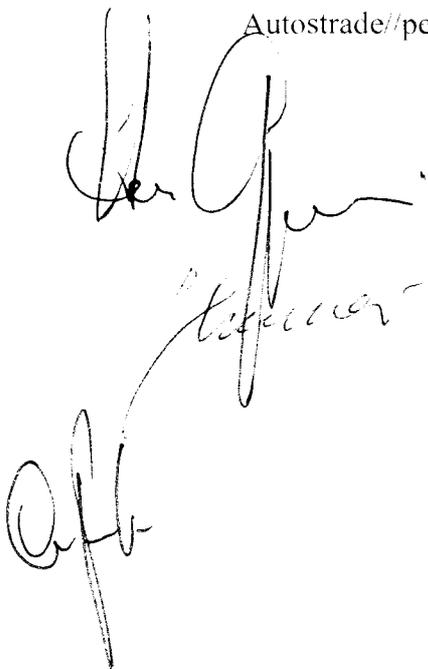
Durante l'incontro l'Azienda ha in dettaglio illustrato il carattere di straordinarietà di tali interventi legati a particolari condizioni di necessità venutesi a creare a seguito delle forti nevicate dei mesi precedenti. Queste lavorazioni, non sostitutive dell'attività attualmente in appalto, riguardano prevalentemente gli svincoli di Ovada, Alessandria Sud e Predosa ed. in una successiva informativa, l'Azienda si impegna a fornirne in dettaglio il calendario.

L'Azienda ribadisce che la posizione carente presso la postazione CEM di Direzione verrà ricoperta con la persona già individuata entro la fine del corrente anno, inoltre che si darà corso, sempre entro il termine già indicato, all'attivazione dell'esito della selezione n. 806 (Tecnico Intervento di Tratta-Infrastrutture liv. B) presso il P.M. di Ronco.

Riguardo la copertura delle tre posizioni attualmente carenti di livello B1 l'Azienda comunica che, quanto prima, saranno attivate le procedure di individuazione del personale a livello Nazionale.

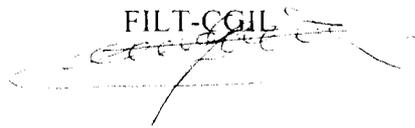
A fronte dei chiarimenti avvenuti le OO.SS. revocano lo stato di agitazione .

Autostrade//per l'Italia



A large, stylized handwritten signature in black ink, likely belonging to a representative of Autostrade//per l'Italia.

FILT-CGIL



A handwritten signature in black ink, positioned below the printed name FILT-CGIL.

FIT-CISL



A handwritten signature in black ink, positioned below the printed name FIT-CISL.

UILTRASPORTI



A handwritten signature in black ink, positioned below the printed name UILTRASPORTI.