

VERBALE DI ACCORDO



In data 21 giugno 2007 presso la sede di Confindustria Genova si sono incontrati:

- Autostrade per l'Italia SpA, in persona dei Sigg. Salvatore Cinquegrani e Fausto Orzi
- Confindustria Genova, in persona del Sig. Massimo Bava
- La RSA Filt- Cgil in persona del Sig. Agostino Cecconi
- La RSA Fit- Cisl in persona del Sig. Giuseppe Sgotti
- Le Segreterie Regionali Filt-Cgil, in persona del Sig. Guido Fassio, Fit-Cisl, in persona del Sig. Massimo Proglione e Uiltrasporti in persona del Sig. Marco Odone

Come da convocazione di Confindustria Genova del 19/6 u.s., a seguito della proclamazione dello sciopero per le giornate del 23 e 24 p.v..

Dopo ampia ed approfondita discussione, le parti convengono quanto segue:

- a) per quanto concerne l'organico complessivo dei Punto Blu si conferma il numero di 24 unità dedicate, così come previsto dall'accordo sottoscritto il 28/7/2005, con reintegro, il prima possibile e comunque entro la data del 1 ottobre p.v. dell'unità attualmente carente;
- b) per quanto riguarda le postazioni periferiche MCT di Vercelli Est, Vercelli Ovest e Borgomanero si conviene, su richiesta dell'Azienda, ai fini di un servizio maggiormente orientato alla clientela, l'apertura della porta manuale per 4 ore giornaliere, nei turni diurni e nelle ore di maggior traffico, e fermo rimanendo quanto già previsto dalle disposizioni aziendali vigenti. Contemporaneamente si conviene di incrementare, con decorrenza dal 1 luglio p.v. e fino al 30 settembre 2007, la postazione centrale MCT presso la Direzione di Tronco con orario indicativo 8-12/16-20.

Le parti verificheranno entro la fine del mese di settembre l'andamento complessivo della nuova architettura del MCT.

A fronte dell'accordo raggiunto nei termini sopra riportati, le OO.SS.LL. revocano lo stato di agitazione del Tronco e lo sciopero proclamati con il comunicato del 14 giugno u.s..

Letto, confermato e sottoscritto.

AUTOSTRADe PER L'ITALIA

CONFINDUSTRIA GENOVA

RSA

OO.SS.LL.