

VERBALE DI ACCORDO

Il giorno 26 ottobre 2005, presso gli uffici della Direzione 1° Tronco Genova, si sono incontrati

- la Direzione Aziendale
- le R.S.A. FILT - CGIL, FIT - CISL, UILTRASPORTI e SLA – CISAL

per ricercare e individuare soluzioni organizzative che consentano una migliore efficienza del MCT finalizzata principalmente ad una più puntuale e completa assistenza alla clientela.

PREMESSO

che il migliore assetto organizzativo va ricercato nel rafforzamento della postazione centrale già prevista in Direzione di Tronco e che in tale direzione dovranno essere orientate le soluzioni e gli strumenti in un quadro di ottimizzazione delle risorse disponibili

CONCORDANO

di potenziare l'esistente impianto organizzativo con le seguenti nuove postazioni:

- DT: 1 postazione aggiuntiva con orario 08.00/12.00-16.00/20.00
- NOVI LIGURE :1 postazione H24
- VERCELLI EST: 1 postazione H24
- BORGOMANERO: 1 postazione H24.

Inoltre vengono estese in orario H24 le postazioni già esistenti di Vercelli Ovest e di Alessandria quest'ultima compatibilmente con le risorse previste presso il Punto Blu.

Tale intervento comporterà a regime la seguente articolazione delle postazioni MCT:

Orario diurno dalle 06.00 alle 22.00:

DT: 1 postazione dalle 06.00 alle 22.00 e 1 postazione con orario 08.00/12.00-16.00/20.00;
CHIAVARI: 3 postazioni dalle 06.00 alle 22.00;
NOVI LIGURE: 1 postazione dalle 06.00 alle 22.00;
ALESSANDRIA: 1 postazione dalle 06.00 alle 22.00;
VERCELLI EST: 1 postazione dalle 06.00 alle 22.00;
VERCELLI OVEST: 1 postazione dalle 06.00 alle 22.00;
BORGOMANERO: 1 postazione dalle 06.00 alle 22.00.

Orario notturno dalle 22.00 alle 06.00:

CHIAVARI: 1 postazione;
NOVI LIGURE: 1 postazione;
ALESSANDRIA: 1 postazione;
VERCELLI EST: 1 postazione;
VERCELLI OVEST: 1 postazione;
BORGOMANERO: 1 postazione.

Per il personale operante presso le stazioni di Novi Ligure, Vercelli Est, Vercelli Ovest e Borgomanero, resta inteso che, in sintonia con quanto previsto dall'accordo del 8 dicembre 2004, avendo le parti individuato altre attività lavorative, non trova applicazione la previsione dell'apertura in pista manuale per una durata equivalente ai 2/3 dell'orario di lavoro.

Le parti in sintonia con quanto premesso convengono di individuare, utilizzando gli strumenti contrattualmente previsti, per la postazione in DT n° 4 figure dedicate, alle quali, viene riconosciuto alla data odierna come ad personam l'indennità maneggio denaro.

Quanto prima si provvederà a formare il personale delle stazioni di Novi Ligure, Vercelli Est e Borgomanero.

L'Azienda provvederà, inoltre, a formalizzare le procedure previste per l'individuazione delle risorse componenti anche il bacino:

- nell'area della cinta cittadina per la postazione in DT;
- nelle stazioni di Vignole, Serravalle Masone e Ovada per la postazione di Novi Ligure;
- nella stazione di Casale Nord e Castelletto Ticino per le postazioni di Vercelli Est, Vercelli Ovest e Borgomanero.

La decorrenza del nuovo assetto organizzativo sarà determinata dal completamento della formazione del personale e dalla realizzazione dei necessari interventi impiantistici, e sarà soggetta ad una fase sperimentale di 3 mesi, al termine della quale le parti si incontreranno per valutarne gli esiti.

Viene infine costituita una commissione tecnica che monitorerà mensilmente i risultati conseguiti soprattutto in termini di accodamento delle chiamate, al fine di individuare la soluzione più efficiente.