

## VERBALE DI ACCORDO

Il giorno 14 marzo 2005, presso gli uffici della Direzione 1° Tronco Genova, si sono incontrati

- la Direzione Aziendale
- le R.S.A. FILT - CGIL, FIT - CISL, UILTRASPORTI e SLA - CISAL

per dare seguito a quanto contenuto dal Verbale di Accordo sottoscritto a livello nazionale in data 8 dicembre 2004.

Al termine dell'incontro le parti hanno convenuto quanto segue

### ESAZIONE

Viene confermato il monte turni complessivo per l'anno 2005 pari a 68.416 così come previsto dal citato accordo nazionale, e definita, negli allegati al presente accordo, la distribuzione giornaliera e mensile per singola stazione a tutto dicembre 2005.

Considerato che la distribuzione mensile dei turni tiene conto di dati di traffico previsionali, nel caso in cui le percentuali di variazione del traffico eccedessero il margine, rispetto a quanto sottoscritto a livello nazionale, saranno concordate le conseguenti azioni correttive a richiesta di una delle parti.

A tale proposito viene istituita una commissione con il compito di effettuare un monitoraggio periodico dell'andamento del traffico e della relativa produttività.

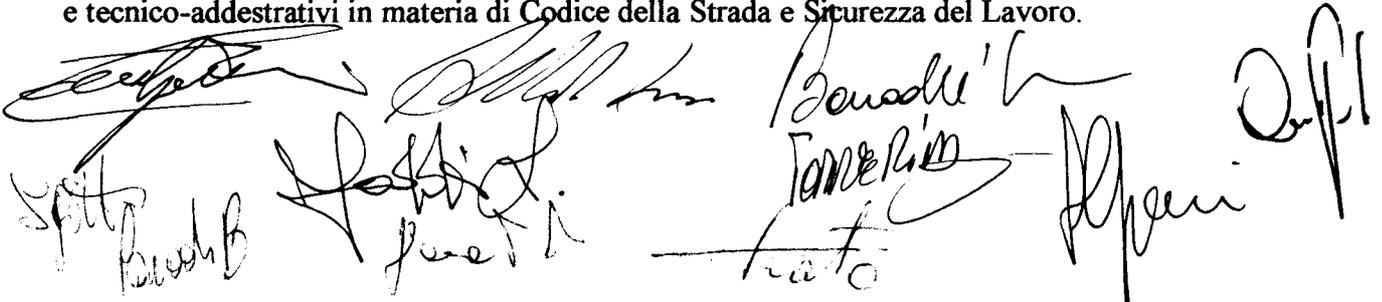
### RICONVERSIONE DEL PERSONALE

Le parti convengono di dare corso alla riconversione delle 24 unità liberate dal processo di esazione a seguito dell'applicazione del monte turni annuo in esazione, secondo il percorso di seguito meglio definito

#### Esercizio

Completata l'indagine per la ricerca di personale disponibile per la mobilità professionale a ricoprire le posizioni di ausiliario della viabilità e/o di operaio di manutenzione, l'Azienda comunica che entro il corrente mese di marzo verranno conclusi i colloqui tecnico-attitudinale e le visite di idoneità fisica utili a definire la graduatoria di inserimento, che consentiranno, con data 1° aprile, le prime 10 ricollocazioni nel comparto esercizio (manutenzione); ulteriori 10 risorse saranno implementate con decorrenza 1° ottobre 2005.

Per tutto il personale coinvolto nella mobilità verranno previsti specifici interventi formativi e tecnico-addestrativi in materia di Codice della Strada e Sicurezza del Lavoro.



The bottom of the document features several handwritten signatures in black ink. From left to right, there are approximately seven distinct signatures, some appearing to be initials or names like 'Spitta', 'Bussini', 'Festini', 'Tancini', 'Lato', 'Alperi', and 'Della'. The signatures are written in a cursive, somewhat stylized script.

## **Impianti**

Con riferimento al citato accordo nazionale vengono previste:

- due nuove posizioni di "Tecnico Intervento Specialistico" (liv. B), una con sede Casale Sud con specialità "Infrastrutture di Base" e l'altra con sede Direzione di Tronco con specialità "Energia e Sicurezza". A tale proposito, una volta concluse le procedure di selezione, le successive integrazioni di organico nella posizione "Addetto Intervento Qualificato" (liv. B1 - FTH) avverranno entro il 1° novembre 2005;

- due incrementi nella posizione "Addetto Intervento Qualificato" (liv. B1 - FTH) una con sede Casale Sud e l'altra con sede Recco, la copertura di tali posizioni avverrà entro il 1° maggio p.v. utilizzando gli esiti della selezione in atto.

Inoltre, sempre con decorrenza 1° maggio 2005, si procederà alla copertura delle due posizioni di "Addetto Intervento Qualificato" (liv. B1 - FTH) attualmente scoperte a seguito di uscite di personale.

## **VIABILITA'**

Le parti, nel rispetto delle attività da internalizzare stabilite dall'accordo nazionale ed in attesa delle verifiche operative in atto a livello centrale, concordano sulla opportunità di attivare una fase di confronto al fine di meglio monitorare la fase di realizzazione di tale processo anche alle luce dell'andamento della riconversione del personale proveniente dal comparto esazione.

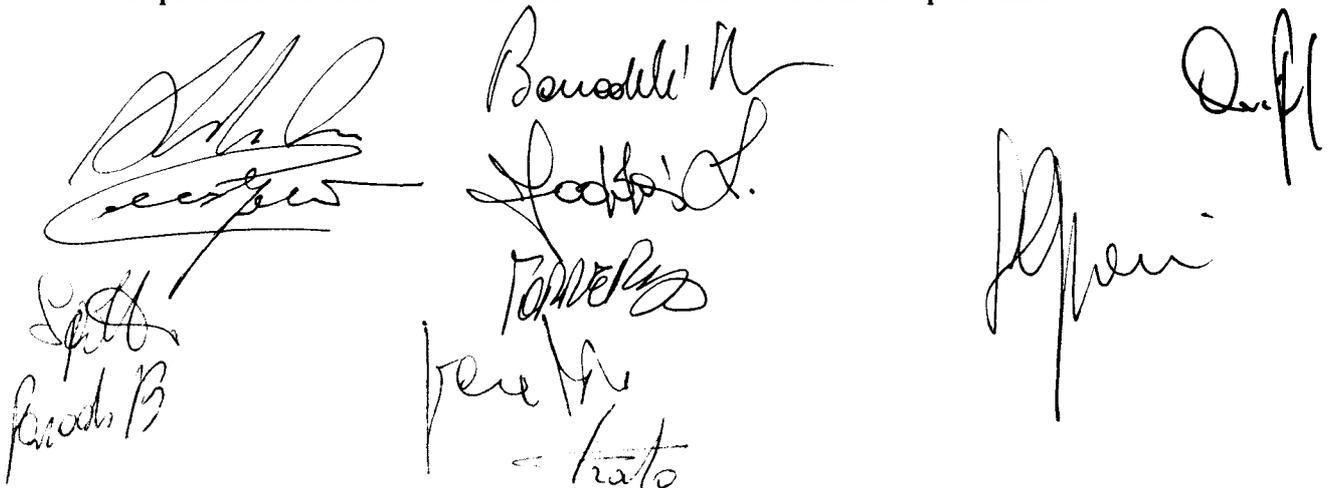
Le parti, fermo rimanendo quanto previsto dall'accordo nazionale per ciò che riguarda il pattugliamento notturno, confermando la squadra prevista presso il Centro Esercizio Genova 4, convengono che la restante squadra sia ricoperta con le modalità che saranno individuate entro il mese di aprile 2005.

Inoltre si conferma che, in sintonia con quanto sottoscritto a livello nazionale, il servizio di pattugliamento previsto per ogni Centro Esercizio viene equamente distribuito a tutto l'organico del Centro Esercizio stesso.

## **MOBILITA' TERRITORIALE**

Entro il 31 ottobre p.v. l'Azienda comunica che si darà corso al processo di ricollocazione territoriale nel comparto esazione tenuto conto delle domande pervenute e delle effettive esigenze tecnico-organizzative.

Analoga movimentazione territoriale relativamente ai comparti Impianti ed Esercizio verrà anticipata in occasione delle concordate fasi di riconversione del personale.

The bottom of the document features several handwritten signatures and initials. On the left, there is a large signature, possibly 'L. P.', with 'L. P.' and 'L. P.' written below it. In the center, there are several signatures, including one that appears to be 'Benedetti' and another that looks like 'F. P.'. On the right, there is a signature that looks like 'M. P.' and another that looks like 'D. P.'.

## ALTRI COMPARTI

Relativamente alle altre Unità Organizzative ( Esazione-Personale, Commerciale) le parti si incontreranno entro il 15 aprile p.v. per la definizione delle questioni rimaste aperte riguardanti la Linea Esazione e i Punto Blu.

Inoltre l'Azienda comunica che entro il mese di aprile 2005 verrà data la necessaria informativa rispetto all'Unità Esercizio ed Unità Tecnica.

Le RSA, al termine dell'incontro, richiedono che in occasione dei previsti ingressi di personale si applichi quanto stabilito dall'art. 1 punto 4 del CCNL dando priorità all'assunzione di figlio di personale dipendente deceduto, già utilizzato come personale straordinario di esazione e che sia dato corso alla trasformazione a tempo pieno dell'attuale dipendente PT con qualifica di "Operaio di Manutenzione".

Of

*[Handwritten signature]*  
*[Handwritten signature]*  
Spitta  
Freddi B.  
Pucci V.

Basselli U  
~~Fattori~~  
Tombi  
trato

*[Handwritten signature]*